

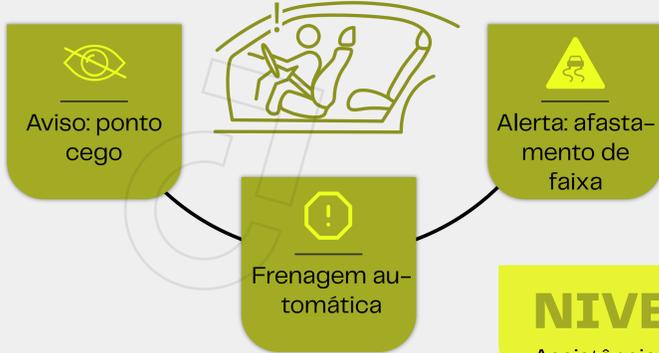
# CARROS AUTÔNOMOS

Realidade ou Expectativa?

## NIVEL 0

Sem automação

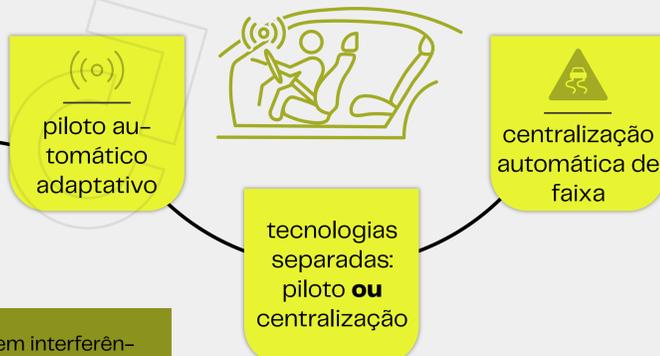
Tecnologias restritas que fornecem avisos ou uma assistência momentânea.



## NIVEL 1

Assistência ao motorista

Restrito a funcionalidades auxiliares de condução ou aceleração/frenagem.



## NIVEL 2

Semiautônomo

Pode trafegar sem interferência humana por poucos quilômetros.



## NIVEL 3

Automação condicional

Pode trafegar sem interferência humana por vários quilômetros, mas o motorista deve estar atento para intervir.



## NIVEL 4

Alta automação

Carros totalmente autônomos, sem pedais, volante e motorista.

Pode trafegar sem interferência humana em condições controladas.



Pode conter ou não volante e pedais

## NIVEL 5

Automação plena

Carros totalmente autônomos, sem pedais, volante e motorista.

Pode trafegar sem interferência humana em qualquer condição.



Em regra, não há volante e pedais, o passageiro apenas dá as coordenadas do destino



Fonte: Society of Automotive Engineers, SAE J3016

## O QUE PODE IMPACTAR O FUTURO DOS CARROS AUTÔNOMOS?

### AVANÇO DO SISTEMA JURÍDICO

- Regulação dos carros autônomos;
- Regulação de outras tecnologias necessárias ao desenvolvimento dos veículos autônomos;
- Responsabilidade civil de toda a cadeia produtiva responsável pelo desenvolvimento dos veículos autônomos;
- Licitações;
- Entre outros aspectos.

### AVANÇO DA INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

- Substituição das capacidades e os sentidos de um motorista humano por uma inteligência artificial.

