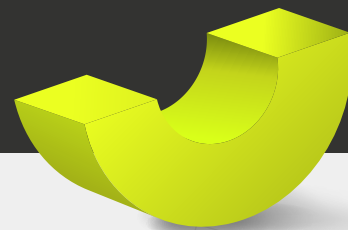


CARROS AUTÔNOMOS: DESAFIOS REGULATÓRIOS ATUAIS E FUTUROS

LIÇÕES DA LEGISLAÇÃO DA CALIFÓRNIA



ASPECTOS REGULATÓRIOS

Exemplo de esforços regulatórios norte-americanos que vem atraindo diversas empresas quanto a pesquisa e o desenvolvimento de testes de veículos autônomos.

REGULAMENTO DA CALIFÓRNIA

- **O que precisamos fazer para testar um carro autônomo na Califórnia?**

Solicitar uma permissão ao departamento de trânsito e recolher uma taxa para submeter essa solicitação. Além de previamente participar de um programa de aviso prévio sobre a situação regular dos seus condutores.

- **Quais são os requisitos para iniciar um teste?**

Testar veículos em condições controladas e contar com um condutor capaz de assumir o controle do veículo. Caso o fabricante deseje realizar testes sem um condutor, deve apresentar um pedido de autorização específico para isso

- **O que preciso reportar para as autoridades durante a fase de testes?**

Os fabricantes devem fornecer um resumo: **(i)** do número de quilômetros rodados em estradas públicas, pistas de teste ou outras estradas privadas; **(ii)** dos métodos utilizados para validar o desempenho dos veículos testados; **(iii)** do número de colisões originadas pelos veículos em teste, com todos os detalhes do incidente.

Existem desafios regulatórios em várias frentes quando falamos sobre a comercialização de veículos autônomos.

Leis de Trânsito:

O Brasil ainda possui diversas leis de trânsito que pressupõem a existência de um condutor humano, que deve ter domínio do veículo a todo momento.

Autorizações administrativas:

Na Califórnia, veículos autônomos não podem circular em vias públicas sem uma autorização prévia do departamento de trânsito. É possível que outros países, como o Brasil, passem a solicitar o mesmo tipo de autorização.

Capacidade financeira:

Na Califórnia, o fabricante deve fornecer provas de sua capacidade financeira para responder a danos causados pelos veículos autônomos ante de colocá-los em circulação.

Responsabilidades:

Dúvidas sobre a responsabilidade civil dos envolvidos (fabricantes, fornecedores, utilizadores, proprietários etc.) e, possivelmente, os fabricantes serão responsáveis por requisitos de segurança e atualização dos veículos autônomos.

Fontes: Testing of Autonomous Vehicles; Final Statement of Reasons, Autonomous Vehicles; Vehicle Code; Veículos Autônomos Inteligentes e a Responsabilidade Civil nos Acidentes de Trânsito no Brasil.

Nos acompanhe em nossas redes & assine nossa newsletter



Autores: Alan Campos Elias Thomaz e Livia Barbosa de Almeida